

## **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Автомобильная охранная система с двусторонней связью CENMAX VIGILANT V-7 сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме этого, CENMAX VIGILANT V-7 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

В стандартный комплект CENMAX VIGILANT V-7 входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Модуль связи.
- Встроенный программно настраиваемый двухуровневый датчик удара с малогабаритным выносным детектором.
- Пульт дистанционного управления со встроенным пейджером и ЖК-дисплеем.
- Однонаправленный пульт дистанционного управления.
- Индикаторный светодиод.
- Кнопка аварийного отключения.
- Инструкция по установке и управлению всеми режимами CENMAX VIGILANT V-7.

## Пульты дистанционного управления сигнализацией

### Двунаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемопередающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой хватает примерно на 6 месяцев эксплуатации. На пульте расположены четыре кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы, выполнения команд и причины включения тревоги. При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая тем самым возможность перехвата кода Вашей сигнализации кодграббером.

В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, Вы услышите звуковой сигнал и на ЖК-дисплее отобразится соответствующая пиктограмма.



## Индикация состояний



-  Охрана отключена
-  Режим охраны
-  Режим охраны. Отключены звуковые сигналы подтверждения
-  Отключена предупредительная зона датчиков
-  Полное отключение датчиков
-  Сработала предупредительная зона датчика

-  Сработала основная зона датчика
-  Открыта дверь
-  Открыт капот
-  Открыт багажник
-  Valet режим
-  Anti Hi-jack
-  Включено зажигание
-  Включен режим пассивного иммобилайзера
-  Включена автопостановка
-  Включен режим PIN кода
-  Двигатель заведен
-  Нажата педаль тормоза

---

	Режим передачи
	Разряжен элемент питания
	Блокировка кнопок
	Включен таймер обратного отсчета
	Включен будильник
<i>88:88</i>	Индикатор часов
<i>5F</i>	Режим настройки предварительной зоны датчика удара
<i>Hd</i>	Режим настройки основной зоны датчика удара
<i>- -</i>	Ошибка при настройке датчика
<i>00</i>	Настройка датчика удара завершена

**Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.**

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (CR2032), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



Таблица команд пультов управления.

Функция	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Примечание
	1	2	3	4	
Постановка на охрану	●				Зажигание ВЫКЛ
Снятие с охраны		●			Зажигание ВЫКЛ
Запирание дверей	●				Зажигание ВКЛ
Отпирание дверей		●			Зажигание ВКЛ
Отключение предупредительной зоны датчика	●●				Охрана включена
Полное отключение датчика	●●●●				Охрана включена
Включение режима бесшумной постановки/ снятия с охраны.	●	⇐ ②			
Включение/выключение режима пассивного иммобилайзера		② ⇐ ●			
Включение/выключение автопостановки		② ⇐	●		
Отключение блокировки двигателя в режиме пассивного иммобилайзера		●			
Отпирание багажника (или другая запрограммированная функция)			② ⇐ ●		
Охрана с заведенным двигателем	●	⇐ ●			Зажигание ВКЛ

Паника	②	②			Зажигание ВЫКЛ
Поиск			●●		
Anti Hi-jack	②	②			Зажигание ВКЛ
Valet-режим		●	⇐②		
Проверка состояния системы			●		
Включение блокировки кнопок двунаправленного пульта	●			●	
Выключение блокировки кнопок двунаправленного пульта		●		●	
Вход в программирование временных режимов				④	
Включение режима настройки датчика удара				② ⇐ ●	Охрана отключена

- короткое нажатие на кнопку
- ② нажать и удерживать кнопку нажатой более 2 секунд
- дважды нажать кнопку в течение 1 секунды
- ⇐ последовательность нажатия кнопок

## Необходимая информация.

### Аварийное отключение сигнализации.

*В Вашей охранной системе предусмотрены простой и кодовый режимы аварийного отключения, которые Вы можете выбрать с помощью программирования.*

В случае если пульт управления сигнализацией отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны: откройте дверь и оставьте ее открытой, включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения 3 раза или введите PIN код (если программно включен кодовый режим), затем выключить зажигание.

Чтобы ввести PIN код:

1. Откройте дверь и оставьте ее открытой.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре установленного PIN кода.
4. Выключите и снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода.
6. Выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, система снимется с охраны.

*Об установке PIN кода и включении кодового режима читайте в разделе программирование.*

### Аварийная постановка на охрану.

Если возникает необходимость поставить сигнализацию на охрану в отсутствие исправного пульта управления, нажмите при открытой двери и включенном зажигании кнопку аварийного отключения 3 раза и

выключите зажигание. Вы услышите 1 звуковой сигнал, и фонари мигнут 1 раз. Через 20 секунд фонари мигнут 1 раз, система встанет на охрану, не запирая дверей. В течение этих 20 секунд включение зажигания, открытие/закрытие дверей, капота или багажника не отменяет процедуру постановки в охрану.

При открытии двери или включении зажигания после аварийной постановки на охрану фонари мигнут 4 раза, включится **функция 20 секундной задержки включения тревоги**, чтобы дать Вам возможность отключить сигнализацию, не используя пульт управления (см. Аварийное отключение сигнализации). Если в течение 20 секунд система не снята с охраны, включится тревога.

## Светодиодная индикация состояний

Состояние	Индикация
Охрана включена	Равномерно мигает
Охрана отключена	Не горит
Valet режим	Горит постоянно
Режим иммобилайзера	Горит постоянно при включенном зажигании
Охрана с заведенным двигателем или программно	Горит постоянно

## Правила пользования.

**Примечание:** Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Для передачи короткой команды с помощью однонаправленного пульта – нажмите и отпустите кнопку, светодиод пульта после отпускания кнопки будет некоторое время мигать. Для формирования 2-х секундной команды – нажмите и удерживайте кнопку, пока светодиод не загорится в постоянном режиме (зеленым цветом).

### Управление охранной системой.

#### Постановка на охрану.

Для постановки сигнализации на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку I пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными вспышками.

На дисплее пульта появится символ  и прозвучит один звуковой сигнал.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник, Вы услышите 4 сигнала сирены, и фонари мигнут 4 раза. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, и пиктограммы неисправной зоны появятся на дисплее.

## Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, педали тормоза, включение зажигания, и состояние датчика удара. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя.

## Тревога.

При нарушении какой-либо из зон охраны, на 30 секунд включится сирена и сигнальные фонари. Нажав кнопку 1 или кнопку 2, Вы отключите тревогу в любой момент, не снимая систему с охраны.

*Пульт управления звуковым и вибрационным сигналом, а также миганием соответствующей пиктограммы на ЖК-дисплее сообщит Вам о включении тревоги и о причине ее вызвавшей. Если зона, вызвавшая включение тревоги приведена в нормальное состояние (например, открытая дверь закрыта), пиктограмма на дисплее погаснет вместе с выключением тревоги; если нет – пиктограмма продолжит мигать.*

**Помните**, что повторное нажатие кнопки 2 после отключения тревоги снимет сигнализацию с охраны. Если зона, вызвавшая включение тревоги придет в нормальное состояние после отключения тревоги, но до снятия системы с охраны, пульт управления подаст короткий звуковой сигнал и пиктограмма автоматически выключится.

## Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2. Дважды мигнут сигнальные фонари, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), блокировка двигателя отключится.

*На дисплее пульта появится  и прозвучат 2 коротких звуковых сигнала.*

## Выключение и включение режима звукового подтверждения постановки и снятия с охраны

Чтобы включить режим постановки и снятия с охраны без звукового подтверждения, нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 1. Если кнопки нажаты при отключенной охране, система встанет на охрану, подтвердив это лишь одной вспышкой фонарей. *На дисплее пульта управления появится  *. После этого любая постановка и снятие системы с охраны будет подтверждаться только соответствующими вспышками сигнальных фонарей, сирена будет молчать. Для отключения режима тихой постановки/снятия нажмите кнопки 2 и 1 в указанной последовательности, когда система находится в режиме охраны. *На дисплее пульта управления появится  *

В режиме охраны, нажимая кнопки 2 и 1 в указанной последовательности, Вы можете в любой момент отключать и включать звуковые сигналы подтверждения снятия/постановки на охрану. Отключение сигналов система подтвердит одной вспышкой фонарей, а включение – одной вспышкой фонарей и одним сигналом сирены. Включение или выключение бесшумного режима пульт управления будет подтверждать звуковыми сигналами различного тона.

**ВНИМАНИЕ!** Если система поставлена на охрану в тихом режиме, то при срабатывании предупредительной зоны датчика удара индикация будет производиться только вспышками фонарей, сирена включаться не будет.

## Дистанционное отключение и включение датчика удара.

В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить датчики, когда, например, в автомобиле необходимо оставить пассажиров или животных. Для отключения предварительной зоны датчика: при включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1, дважды мигнут сигнальные фонари, мелодичный звуковой сигнал пульта подтвердит отключение и на дисплее появится символ . Если требуется полностью отключить датчики, еще раз дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1. Три вспышки фонарей подтвердят, что датчики полностью отключены. Пульт управления подаст три звуковых сигнала и на дисплее появится символ 

Нажав еще раз дважды в течение одной секунды кнопку 1, Вы включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним световым сигналом.

Пульт управления подаст один звуковой сигнал и символ  исчезнет.

## Охрана с заведенным двигателем

Чтобы поставить сигнализацию на охрану при заведенном двигателе, например, при кратковременной остановке или для прогрева, выполните следующие действия:

1. При включенном зажигании и открытой двери нажмите кнопку 2 пульта, фонари мигнут 3 раза и продолжат мигать на все время охраны с заведенным двигателем, пульт издаст мелодичный звуковой сигнал.
2. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.

3. Нажмите кнопку 1 пульта, система встанет на охрану и запрет двери автомобиля. Если в течение 15 секунд система не будет поставлена на охрану, фонари перестанут мигать, пульт издаст 4 звуковых сигнала и постановка на охрану с заведенным двигателем будет возможна только после повторения процедуры.

Если система поставлена на охрану при заведенном двигателе, датчик удара и блокировка двигателя активированы не будут.

При включении тревоги включится блокировка и двигатель заглохнет.

Для снятия системы с охраны нажмите кнопку 2 пульта.

*Примечание:* При охране с заведенным двигателем отсутствует ограничение по времени работы двигателя.

## Режим пассивного иммобилайзера

Для включения режима иммобилайзера нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта управления, сразу после звукового сигнала еще раз нажмите кнопку 2. *Включение и выключение режима пульт управления подтвердит звуковыми сигналами различного тона. При включении режима на дисплее появится надпись **АУТО ВНИМО**.*

После того как режим включен, через 30 секунд после выключения зажигания двигатель будет заблокирован. Никакие другие зоны охраны при этом активированы не будут.

Для отключения блокировки двигателя нажмите кнопку 2 пульта управления или кнопку аварийного отключения при выключенном зажигании.

Для полного отключения режима нажмите кнопку 2 в той же последовательности, как и при включении.

## Защита от разбойного нападения Anti Hi-jack

Ваша охранная система имеет 2 варианта активизации и функционирования противоразбойной функции:

**Вариант А.** При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки 1 и 2 пульта управления, система перейдет в **режим тревоги** (включится сирена и сигнальные фонари), который продлится примерно 45 секунд. Если зажигание останется включенным, режим тревоги возобновится.

*На пульте управления включится сигнал тревоги, замигает надпись Anti-hijack и появится символ *

**Вариант Б.** При заведенном двигателе нажмите кнопку аварийного отключения. После этого противоразбойная процедура будет активирована, как только при включенном зажигании будет открыта дверь. Если Вы выключите зажигание до открытия двери, активизация Anti Hi-jack будет отменена.

Если дверь будет открыта при включенном зажигании:

1. Включится 30 секундный режим предупреждения, в течение которого сигнальные фонари и светодиод будут непрерывно мигать.
2. Через 30 секунд к миганию фонарей добавятся сигналы сирены.
3. Еще через 30 секунд система перейдет в **режим тревоги** (включится сирена и сигнальные фонари), который продлится примерно 45 секунд. Если зажигание останется включенным режим тревоги возобновится. *На пульте управления включится сигнал тревоги, замигает надпись Anti-hijack и появится*

*СИМВОЛ *

## **Блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack**

Во избежание создания аварийной ситуации блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack включается по алгоритму имитации неисправности и программно можно выбрать один из двух вариантов ее активизации (шаг 11 Таблицы программирования охранных и сервисных функций):

1. При выборе режима “Safe” (заводская установка) блокировка включится после нажатия в **режиме тревоги** педали тормоза.
2. При выборе режима “Auto” , блокировка включится одновременно с **режимом тревоги**.

После активизации режима блокировки система в течение 45 секунд будет включать и выключать блокировку имитируя неисправность двигателя. Через 45 секунд включится постоянная блокировка двигателя.

**Для отключения Anti Hi-jack** нажмите кнопку 2 пульта, Anti Hi-jack отключится. При выключении зажигания после отключения Anti Hi-jack система перейдет в режим охраны. Для отключения охраны и блокировки двигателя нажмите кнопку 2 еще раз. Отключить Anti Hi-jack можно, также нажав и удерживая при включенном зажигании кнопку аварийного отключения (если не включен режим аварийного отключения PIN кодом).

При включенном режиме аварийного отключения PIN кодом для отключения Anti Hi-jack введите PIN код как при аварийном отключении охраны.

**Помните**, что в режиме тревоги первое нажатие кнопки 2 только выключает тревогу, блокировка с имитацией неисправности продолжается.

### **Память состояния.**

Нельзя обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора. В этом случае система вернется в режим охраны, и сохранится блокировка двигателя.

При прерывании и восстановлении питания в состоянии отключенной охраны, это состояние сохранится, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

При подаче питания на блок сигнализации трижды мигнут сигнальные фонари, а пульт управления подаст звуковой сигнал.

### ***Дополнительные функции безопасности.***

#### **Автоматическая постановка на охрану**

Для включения функции нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта управления, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 3. На дисплее пульта появится символ **AUTO ARM**

Если функция включена, то при первом открытии двери после выключения зажигания Вы услышите звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз, через 10 секунд после этого система автоматически встанет на охрану. Замки дверей при этом будут заперты или нет, в зависимости от программной установки. Повторное открытие двери, открытие капота или багажника в течение 10 секунд или открытие двери при включенном зажигании отключает режим автопостановки до следующего выключения зажигания при закрытых дверях.

### **Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия)**

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей автомобиля, капот или багажник или не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

### **Режим отложенной охраны.**

Если программно включен режим отложенной охраны, при приеме команды постановки на охрану только запираются двери, режим же охраны будет включен через 30 или 45 секунд в зависимости от программной установки.

ВНИМАНИЕ: Открытие дверей, капота, багажника, включение зажигания в пределах 30 (45)-секундного периода задержки не отменяет включение режима охраны по истечении программно заданного периода времени.

### **Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания.**

*Вариант работы задается программированием.*

При программно включенной функции автоматического запираения и при условии, что все двери автомобиля закрыты, замки дверей, после включения/выключения зажигания будут Заперты // Открыты:

- a. При нажатии педали тормоза при включенном зажигании // Сразу после выключения.
- b. Через 10 секунд после включения // Сразу после выключения.
- c. Не будут заперты // Сразу после выключения.
- d. Функция полностью выключена.

Выберите при установке наиболее удобный для Вас вариант.

### **Дистанционное управление замками дверей при включенном зажигании**

Нажимая кнопки 1 или 2 пульта управления, Вы можете в любой момент запираться или отпирать электрические замки дверей.

### **Функции диагностики.**

#### **Предупреждение о неисправности**

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник, фонари мигнут 4 раза, и Вы услышите 4 сигнала сирены. *Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, и соответствующие пиктограммы на дисплее будут мигать.* Система встанет на охрану, игнорируя неисправную цепь, но взяв под охрану все остальные зоны. Если неисправная цепь придет в нормальное состояние она также будет взята под охрану.

#### **Память тревог**

Каждый раз при включении тревоги пульт управления оповещает Вас об этом звуковым и вибрационным сигналом, и на дисплее отображается соответствующий символ. Кроме того, если по какой либо причине Вы не услышали тревожный сигнал Вашего пульта и не отключили его, соответствующие пиктограммы будут продолжать мигать на дисплее до следующей постановки на охрану. При снятии с охраны в этом случае прозвучат 4 сигнала сирены и 4 раза мигнут фонари. *Пульт управления подаст длинный звуковой сигнал.*

### **Индикация наличия двусторонней связи**

При нормальном приеме команды, система посылает ответ о выполнении команды на пульт управления. О приеме ответа пульт сообщает соответствующей индикацией. В случае, если пульт не примет ответ от системы, т.е. связь между пультом и системой нарушена, пульт подаст короткий звуковой сигнал и пиктограмма (☒) исчезнет с дисплея. При восстановлении связи пульт управления вернется к нормальной индикации.

## ***Сервисные режимы***

### **Режим поиска**

Для облегчения поиска автомобиля на переполненной стоянке или в темное время суток, дважды быстро нажмите кнопку 3 пульта. Сирена подаст 6 звуковых сигналов, и фонари мигнут 6 раз.

### **Учет задержки салонного света**

При включенной функции учета задержки салонного света концевики дверей будут взяты под охрану через 60 секунд после постановки под охрану. Если по истечении 60 секунд двери останутся открытыми (салонный свет не погашен), 4 сигнала сирены и длинный звуковой сигнал пульта сообщат о неисправности.

### **Дистанционное отпирание багажника (если подключен дополнительный канал).**

Для открывания багажника нажмите и удерживайте кнопку 3 до звукового сигнала пульта управления, после звукового сигнала сразу нажмите кнопку 3 еще раз. Вы можете открыть багажник независимо от режима, в котором находится сигнализация и при любом положении ключа зажигания.

Если Вы не хотите пользоваться дистанционным отпиранием багажника в Таблице программируемых охранных и сервисных функций (шаг 9), Вы можете задать длительность импульса на этом канале равную 10 или 30 секундам и использовать его для управления различным электрооборудованием автомобиля. Вы можете также установить для этого канала режим фиксированного импульса, тогда, нажав кнопки, как описано выше, Вы включите канал, а, нажав кнопки повторно – выключите.

### **Программируемый дополнительный канал управления №2**

В зависимости от программной установки, с помощью канала Вы можете реализовать следующие функции:

1. 20 или 30 секундную подсветку салона при снятии с охраны и выключении зажигания.
2. Автоматическое закрытие стекол при постановке на охрану. При выборе этой функции датчик удара будет включен в режим охраны после окончания работы канала, чтобы избежать ложных срабатываний.

### **Индикация разряда элемента питания пульта управления**

*Дисплей пульта управления содержит индикатор заряда элемента питания. Если индикатор показывает, что элемент питания разряжен  , замените его во избежание снижения дальности приема/передачи сигнала.*

### **Проверка состояния системы**

Для проверки состояния системы нажмите кнопку 3, на дисплее пульта появятся символы, отражающие текущее состояние системы.

### **Установка временных режимов (часов, будильника, таймера обратного отсчета).**

*Для входа в режим установок нажмите и удерживайте кнопку 4 до мелодичного звукового сигнала пульта, после сигнала, не отпуская кнопки, дождитесь двойного звукового сигнала, далее следуйте рекомендациям приведенной ниже таблицы.*

<b>№ шага</b>	<b>Кнопка 4</b>	<b>Функция</b>	<b>Кнопка 1</b>	<b>Кнопка 2</b>	<b>Индикация на ЖКИ дисплее</b>
1	Нажать и удерживать до двойного звукового сигнала	Установка часов текущего времени	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор часов
2	Нажать 1 раз	Установка минут текущего времени	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор минут
3	Нажать 2 раза	Установка часов будильника	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор часов
4	Нажать 3 раза	Установка минут будильника	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор часов
5	Нажать 4 раза	Включение будильника	ВКЛ.(ON)	ВЫКЛ.(OFF)	 ON или OFF
6	Нажать 5 раз	Установка часов таймера обратного отсчета	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор часов
7	Нажать 6 раз	Установка минут таймера обратного отсчета	Увеличение	Уменьшение	 Мигает индикатор часов
8	Нажать 7 раз	Включение таймера	ВКЛ.(ON)	ВЫКЛ.(OFF)	 ON или OFF

## Valet режим

В этом режиме отключаются все охранные функции системы, кроме аварийной (ручной) постановки в охрану. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис. Для включения режима при отключенной охране нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта. Сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 2 – четыре вспышки фонарей сообщат о включении Valet режима, светодиод загорится в постоянном режиме. *На дисплее пульта появится символ **zZ** и прозвучит мелодичный звуковой сигнал.* В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами, все другие функции системы отключены. Для выхода из режима нажмите кнопки 3 и 2 в той же последовательности, система вернется в режим нормальной эксплуатации, о чем сообщит 3 световыми сигналами. *Символ **zZ** исчезнет с дисплея и прозвучит мелодичный звуковой сигнал.*

Включать и выключать Valet режим можно также нажатием при включенном зажигании на 3 секунды кнопки аварийного отключения: прозвучат 3 звуковых сигнала, после которых надо сразу выключить зажигание. Четыре световых сигнала подтвердят включение или выключение режима.

## Программирование.

### Программирование пультов управления

В стандартный комплект CENMAX VIGILANT V-7 входит 1 двунаправленный и 1 однонаправленный пульт управления, если же у Вас возникла необходимость удалить код какого-либо пульта из памяти системы или

увеличить количество пультов для управления сигнализацией, Вы можете сделать это, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране и выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения 7 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 7 сигналов.
3. Нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления. Отпустите кнопки после сигнала сирены. Код пульта записан в память системы.
4. При необходимости запрограммировать другие пульты управления повторите процедуру п.3 для каждого пульта.
5. Максимальное количество пультов, коды которых могут быть занесены в память системы – 4. Запись каждого пульта сирена подтвердит 1, 2, 3 или 4 сигналами соответственно. При записи пятого пульта в пределах 1 цикла программирования сирена подаст 1 сигнал, и коды предыдущих четырех пультов будут удалены из памяти системы.
6. Если в течение 6 секунд система не получает кодов новых пультов или Вы выключите зажигание, она выходит из режима программирования, о чем сообщит 5 вспышками фонарей.

**ВНИМАНИЕ!** Необходимо запрограммировать в пределах одного цикла программирования коды всех передатчиков, которые предполагается использовать, в том числе и уже известных системе, так как, при входе в программирование, коды всех старых передатчиков удаляются из памяти системы.

## Установка PIN кода

*Прежде чем приступить к установке PIN кода, необходимо включить кодовый режим аварийного отключения в пункте 5 Таблицы программирования охранных и сервисных функций.*

PIN код состоит из двух цифр, каждая из которых может принимать значение равное 1, 2, 3 или 4. Заводская установка PIN кода 1-1 для того, чтобы изменить его значение:

1. При отключенной охране и выключенном зажигании 4 раза нажмите кнопку аварийного отключения.
2. Включите зажигание.
3. Последуют 4 сигнала сирены.
4. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз.
5. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры PIN кода.
6. Для установки «1» нажмите кнопку 1; для установки «2» - кнопку 2; для установки «3» - кнопку 3; для установки «4» - нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 1, после звукового сигнала нажмите кнопку 1 еще раз. Последует 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала для подтверждения выбранной цифры.
7. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз.
8. 2 сигнала сирены подтвердят вход в режим установки второй цифры PIN кода.
9. Для установки «1» нажмите кнопку 1; для установки «2» - кнопку 2; для установки «3» - кнопку 3; для установки «4» - нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 1, после звукового сигнала нажмите кнопку 1 еще раз. Последует 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала для подтверждения выбранной цифры.

10. Закончив установку, выключите зажигание для выхода из режима.

## Программирование охранных и сервисных функций

Чтобы изменить значение программируемых функций:

1. При отключенной охране нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 5 звуковых сигналов.
3. Для выбора функции, значение которой требуется изменить, нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких.
4. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку пульта управления:

● Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

**Кн. 1** – 1 сигнал; **Кн. 2** – 2 сигнала; **Кн. 3** – 3 сигнала; **Кн. 1 (2с)** -> **1** – 4 сигнала.

Закончив программирование, выключите зажигание или подождите несколько секунд, система выйдет из режима программирования, сообщив об этом 5 вспышками сигнальных фонарей.

Нажать кнопку, раз	Функция	1	2	3	1 (до звукового сигнала) ->1
		Заводская установка			
1	Длительность импульса запира/отпира	<b>0,8 сек/0,8 сек</b>	3,6 сек/3,6 сек	0,8 сек/двойной по 0,8 сек	30 сек/0,8 сек
2	Запирание дверей при включении зажигания	<b>При нажатии педали тормоза</b>	ВКЛ. Автоматически	Запирание – ВЫКЛ. Отпирание – ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Учет задержки салонного света / Режим отложенной охраны	Учет задержки салонного света 60 сек	<b>ВЫКЛ</b>	Режим отложенной охраны с задержкой 30 сек	Режим отложенной охраны с задержкой 45 сек
4	Автопостановка	Без запира/отпира дверей	<b>С запира/отпира дверей</b>		
5	Аварийное отключение	<b>Без использования PIN кода</b>	С использованием PIN кода	С использованием PIN кода	С использованием PIN кода

Нажать кнопку, раз	Функция	1	2	3	1 (до звукового сигнала) ->1
		Заводская установка			
6	Режим работы программируемого выхода 2 (голубой провод)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (20 секунд)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (30 секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (20- секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (30- секунд)
7	Перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	
8	Режим работы выхода на сирену	Со звуковым подтверждением постановки и снятия с охраны	Со звуковым подтверждением только постановки на охрану	Прерывистый сигнал при подключении к реле автомобильного клаксона	Прерывистый сигнал при подключении к реле автомобильного клаксона
9	Режим работы Программируемого выхода 1 (желтый/черный провод)	Отпирание багажника 0,8 сек	10 сек	30 сек	Фиксированный импульс (до повторного нажатия кнопок)
10	Режим работы реле блокировки	Нормально замкнутое	Нормально разомкнутое	Нормально разомкнутое	Нормально разомкнутое
11	Anti Hi-jack	Safe	Auto		

Закончив программирование, выключите зажигание или подождите несколько секунд, система выйдет из режима программирования, сообщив об этом 5 вспышками сигнальных фонарей.

### **Возврат к заводским установкам охранных и сервисных функций**

1. При выключенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения 9 раз.
2. Включить зажигание.
3. Сирена подаст 9 коротких сигналов соответственно.
4. Нажать кнопку аварийного отключения 1 раз.
5. Последует 1 звуковой сигнал.
6. Нажать кнопку 1 пульта управления.
7. Последует 1 звуковой сигнал.
8. Выключить зажигание. Фонари мигнут 5 раз. *Пульт управления подаст звуковой сигнал.*

## Инструкция по установке

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

### Общие рекомендации.

*Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.*

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи установить на лобовом стекле с помощью двусторонней клеящей ленты. Место установки предварительно очистить и обезжирить, в холодное время года прогреть до температуры не ниже 20°C. Соединительный кабель проложить за обшивками салона к блоку сигнализации. Для достижения максимальной дальности связи, антенну следует устанавливать как можно выше не ближе 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Эффективная работа датчика удара во многом определяется размерами автомобиля, жесткостью кузова, демфирующими свойствами элементов внутренней обшивки. Выберите место установки дат-

чика удара, в котором при одинаковом уровне чувствительности его восприимчивость к внешним воздействиям будет наилучшей. В зависимости от свойств конкретного автомобиля оптимальное место крепления датчика может располагаться как на металле кузова, так и на пластиковых элементах внутренней обшивки. На некоторых автомобилях наиболее эффективным местом крепления датчика могут оказаться жгуты проводов.

После установки датчика в выбранном месте произведите его настройку в соответствии с приведенной ниже процедурой.

6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Датчик удара	микрофонный
Дальность связи по каналу управления	600 м
Дальность связи по каналу пейджера	1000 м
Тип модуляции сигнала канала управления	AM
Тип модуляции сигнала канала пейджера	AM

## Настройка датчика удара

### Вариант 1

1. При отключенной охране, нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 4 пульта управления.
2. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите кнопку 4.
3. Сигналы сирены и вспышки фонарей количеством, равным установленной чувствительности и мелодичный сигнал пульта управления подтвердят вход в режим настройки датчика. На дисплее пульта управления высветятся номер уровня, и появится символ .
4. Нажимайте кнопку 1 или 2 для изменения чувствительности.
5. Каждое нажатие увеличивает или уменьшает чувствительность датчика на 1 уровень. О номере уровня система сообщает соответствующим количеством звуковых сигналов, и цифрами на дисплее пульта:

Номер уровня	Звуковые сигналы	Чувствительность
01	1 короткий	Максимальная
02	2 коротких	
03	3 коротких	
04	4 коротких	Заводская установка*
05	1 длинный	
06	1 длинный + 1 короткий	
07	1 длинный + 2 коротких	
08	1 длинный + 3 коротких	Минимальная

\* При использовании функции возврата к заводским установкам охранных и сервисных функций, чувствительность датчика также возвращается к заводской установке (уровень 4).

6. Для выхода из режима настройки нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 4 пульта управления. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите кнопку 4.
7. Последует звуковой сигнал пульта управления, и фонари мигнут 2 раза. Система вернется в режим отключенной охраны.

## Вариант 2

1. При отключенной охране нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 4 пульта управления.
2. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите кнопку 4.
3. Дважды быстро нажмите кнопку 3.
4. Два длинных сигнала сирены подтвердят вход в режим настройки.
5. На дисплее появится надпись  $\zeta\epsilon$  : система в режиме настройки предварительной зоны.
6. Не позднее, чем в течение 10 секунд нанесите удар требуемой силы.
7. Один короткий звуковой сигнал подтвердит, что настройка чувствительности предварительной зоны завершена.
8. Система перейдет в режим настройки чувствительности основной зоны и на дисплее появится надпись  $\eta\delta$
9. Нанесите удар требуемой силы.
10. Два звуковых сигнала подтвердят настройку чувствительности основной зоны и выход из режима настройки.

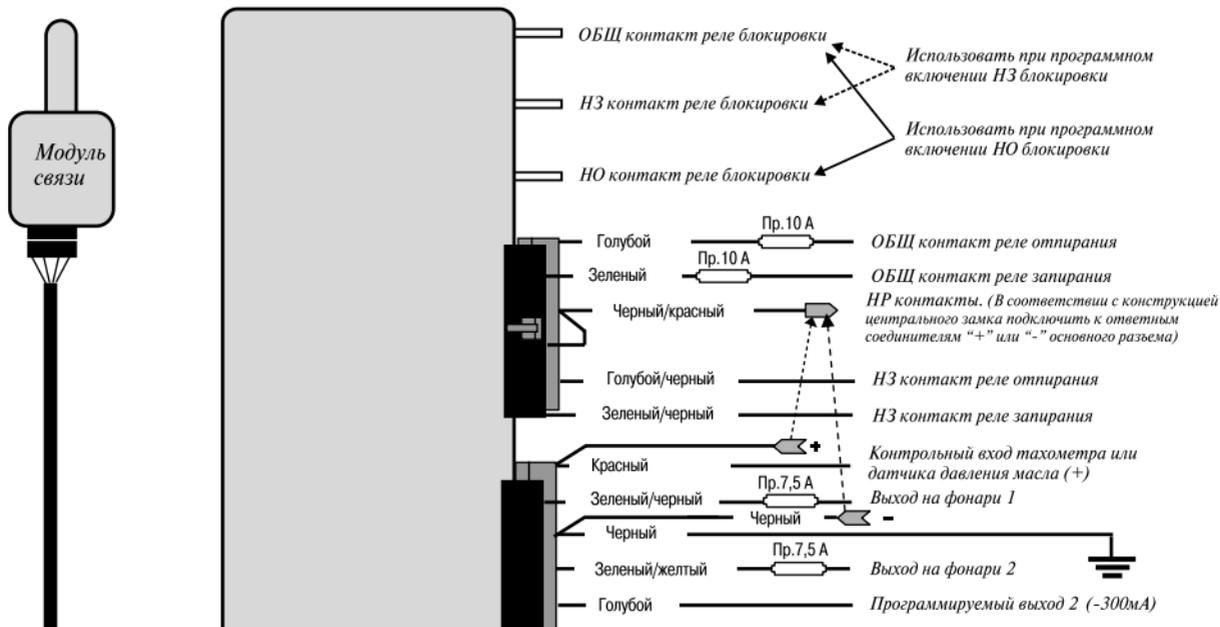
Примечание :

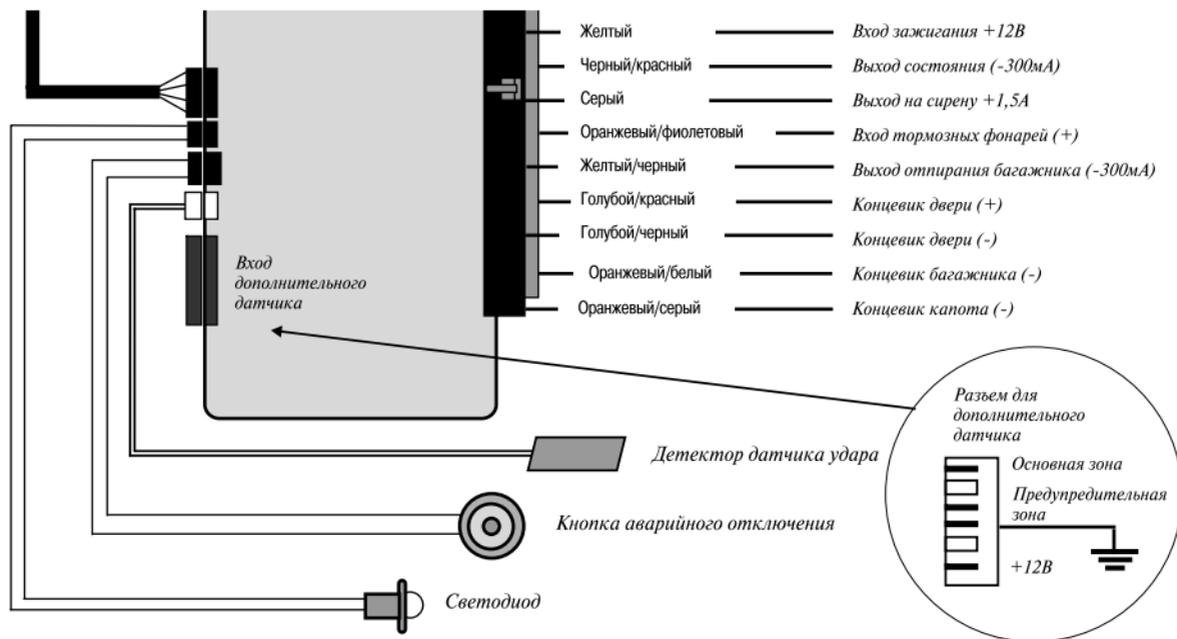
Если в течение 10 секунд (п.6) система не получает настройки чувствительности предварительной зоны или при настройке основной зоны (п. 9) воздействие слабее, чем при настройке предварительной, она автоматически выходит из режима настройки. Вы услышите 4 звуковых сигнала и на дисплее пульта появится символ \_ \_ .

### **Для перенастройки датчика по Варианту 1 или 2, после того как он настроен по Варианту 2:**

1. При отключенной охране нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 4 пульта управления.
2. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите кнопку 4.
3. На дисплее пульта появится 
4. Дважды быстро нажмите кнопку 3.
5. На дисплее пульта появится \_ \_
6. Система вернется в режим отключенной охраны.
7. После этого повторите вход в режим настройки по Варианту 1 или 2, описанным выше.

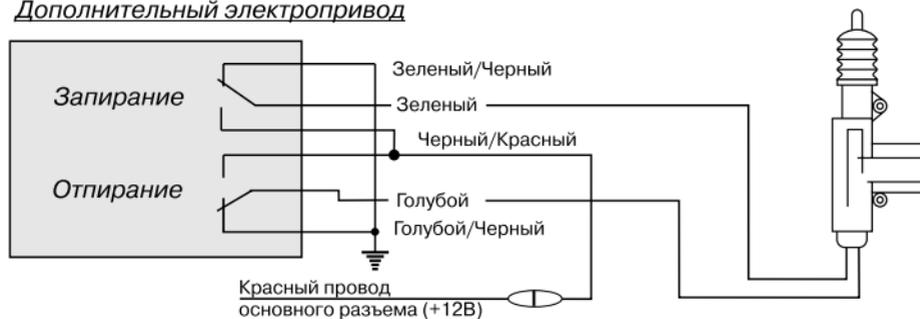
## Схема подключений



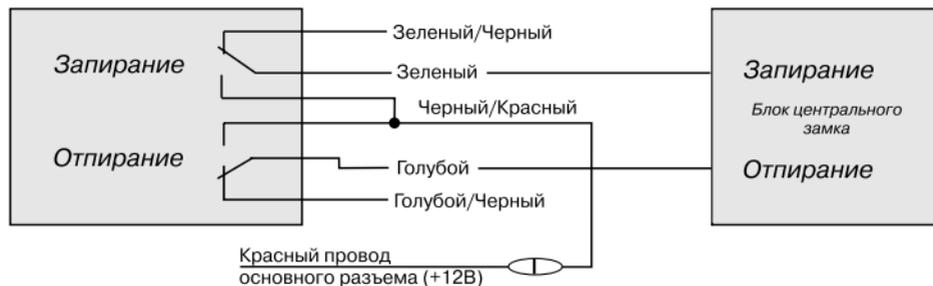


## Схемы подключения к центральному замку

### Дополнительный электропривод



### Позитивное управление ЦЗ



Негативное управление ЦЗ

